

Handleiding herstelling stuurhoeksensor stuurkolom Meriva-A

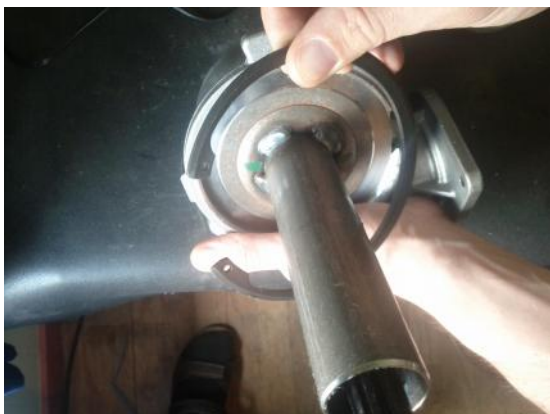
Auteur:Motor-Ecu

Belangrijk: Laat het veertje (zie foto A) in de sensor zitten totdat u de sensor correct gemonteerd hebt!



Foto A

- Stap 1 demonteer de stuurkolom
- Stap 2 verwijder de grote borgring



- Stap 3 verwijder de oude stuurhoeksensor. Gebruik hiervoor een platte schroevendraaier en hef de stuurhoeksensor voorzichtig naar boven. Hef hem omhoog van zowel de linkse als rechtse kant



- Stap 4 Vooraleer u de nieuwe sensor plaatst moet ervoor zorgen dat de uitsparing van de sensor (zie foto B)aan de binnenzijde overeen komt met de groef op de as van de stuurkolom. (zie foto C)



Foto B

Foto-C

De sensor kan maar op 1 manier gemonteerd worden. Indien u ergens abnormale weerstand ondervindt bij het monteren gebruik dan geen overmatig kracht maar controleer of alles gemonteerd is zoals hierboven beschreven.

- Stap 5 Duw de sensor op zijn positie en controleer met tech 2 (alle kabels aansluiten van zowel de stuurhoeksensor en de motor) of beide koppelsensoren een waarde hebben tussen de 2,4 a 2,6 V.

(indien u deze waarden niet hebt, is er iets fout gegaan tijdens de montage)

- Stap 6 Verwijder het veertje van de sensor
- Stap 7 Monteer de borgring en monteer de stuurkolom terug.
- Stap 8 Calibreer de stuurkolom met de Tech 2 en volg de instructies op het Tech 2 scherm

U kan ook de sensor monteren zonder de stuurkolom compleet te demonteren. U laat de kolom zakken,(hij rust nu enkel op zijn achterste bevestigingspunten),verwijder de borgring demonteer de sensor, plaats een nieuwe sensor en monteer alles terug.

Deze manier bespaart u werkuren. Indien u dit de eerste maal doet, raden wij aan de kolom te demonteren zoals beschreven in TIS 2000 of Tis2Web.

Indien u vragen hebt kan u altijd terecht op het nummer 0032474655073 of via info@motor-ecu.be

